



Hydrogène : l'avenir de la voiture (ARCHIPEL.ARCHIP)

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Hydrogène : l'avenir de la voiture (ARCHIPEL.ARCHIP)

Pierre Beuzit

Hydrogène : l'avenir de la voiture (ARCHIPEL.ARCHIP) Pierre Beuzit

 [Télécharger Hydrogène : l'avenir de la voiture \(ARCHIPEL ...pdf](#)

 [Lire en ligne Hydrogène : l'avenir de la voiture \(ARCHIP ...pdf](#)

Format: Ebook Kindle

Présentation de l'éditeur

Après celui de la pollution, l'automobile est confrontée au défi des gaz à effet de serre. Or, on sait déjà que l'abandon du pétrole, qui a permis le fantastique développement de l'automobile, mais dont les réserves sont en quantité limitée, est inéluctable à brève échéance (15 ans).

Pour le remplacer tout en assurant à l'industrie automobile un développement durable, l'hydrogène : un produit naturel présent dans quantité de produits courants, dont l'eau, et qui produit une énergie trois fois supérieure à celle de l'essence. Le véhicule du futur sera donc électrique – zéro bruit, zéro pollution – et son moteur produira seulement de l'eau qui pourra être réutilisée. Pas étonnant que les grands acteurs du monde de l'automobile consacrent des sommes considérables à la mise au point de la « pile à combustible » qui, en combinaison avec l'air, produit de l'électricité.

Ce livre présente la *roadmap* qui mène des actuels carburants de substitution (bioéthanol) aux carburants de synthèse (2012) et à la pile à combustible à hydrogène (2015-20). Extrait

Extrait de l'introduction :

Peut-on imaginer une automobile sans pétrole ?

Depuis la fin 2004, avec l'augmentation rapide et assez inattendue du prix du pétrole, l'énergie est devenue un sujet très populaire. Par la même occasion, les soucis environnementaux sont réapparus dans la presse et dans le discours politique.

Il s'agit en fait d'une prise de conscience collective de problèmes déjà anciens, mais dont on pensait confusément qu'ils seraient résolus par l'alchimie du progrès technique, sans que cela ne perturbe ni les habitudes des consommateurs ni notre infrastructure industrielle.

Le grand public a alors découvert que les énergies utilisées étaient pour une grande part d'origine fossile, et que cette donnée pouvait avoir des conséquences dramatiques :

- Les besoins énergétiques de la planète ne cessent d'augmenter, alors que les énergies fossiles, en quantité limitée, s'épuisent. Une pénurie est donc inéluctable, à moins d'utiliser d'autres sources d'énergie.
- La répartition des besoins énergétiques dans le monde est très inégale : les pays qui en consomment le plus ne sont, en général, pas ceux qui en produisent le plus ; cela peut entraîner des tensions politiques et des hausses de prix.
- Pour finir, l'utilisation de ces énergies dites «primaires» émet des gaz à effet de serre. Or on a démontré qu'une trop forte concentration de ces gaz dans l'atmosphère a des effets néfastes sur le climat - et nous sommes déjà dans une phase d'augmentation de cette concentration. Il faut cependant noter que la combustion des énergies fossiles n'est pas la seule source d'émissions humaines de gaz à effet de serre. Dans ce contexte de questions et d'inquiétudes, les transports sont particulièrement mis en cause, du fait qu'ils sont très fortement dépendants du pétrole (98 % des véhicules l'utilisent comme carburant). Or, de toutes les énergies fossiles, le pétrole sera sans doute le premier à s'épuiser. Aux yeux du public, il ne semble pourtant pas se produire l'amorce d'une évolution propre à libérer les transports de l'emprise de l'or noir. Certes les constructeurs ont significativement amélioré le rendement des chaînes de traction - en particulier avec l'injection directe diesel et l'introduction de moteurs à essence hybrides. Mais on sent confusément que ces progrès ne sont malheureusement pas de nature à résoudre de façon définitive le problème de la rareté de l'énergie, ainsi que les effets climatiques liés à son utilisation.

Depuis très longtemps, le monde des transports se préoccupe d'énergie. Près de 60 % des efforts de recherche des constructeurs et de leurs fournisseurs y sont consacrés. Ces recherches ont principalement eu pour but d'améliorer le rendement de la chaîne de traction et de réduire les émissions de polluants. Cette démarche n'a toutefois pas remis en cause l'utilisation du pétrole comme carburant. Il faut dire que ses propriétés sont à l'origine du développement extraordinaire des moyens de transport dans le monde, tant pour les personnes

que pour les marchandises. L'or noir a ainsi contribué au développement économique de la planète. Toutes les tentatives de substitution comme le GPL, le gaz naturel ou les nouveaux modes de propulsion tels que le moteur électrique alimenté par batterie, n'ont pas réussi à prendre une part significative du marché.

Présentation de l'éditeur

Après celui de la pollution, l'automobile est confrontée au défi des gaz à effet de serre. Or, on sait déjà que l'abandon du pétrole, qui a permis le fantastique développement de l'automobile, mais dont les réserves sont en quantité limitée, est inéluctable à brève échéance (15 ans).

Pour le remplacer tout en assurant à l'industrie automobile un développement durable, l'hydrogène : un produit naturel présent dans quantité de produits courants, dont l'eau, et qui produit une énergie trois fois supérieure à celle de l'essence. Le véhicule du futur sera donc électrique – zéro bruit, zéro pollution – et son moteur produira seulement de l'eau qui pourra être réutilisée. Pas étonnant que les grands acteurs du monde de l'automobile consacrent des sommes considérables à la mise au point de la « pile à combustible » qui, en combinaison avec l'air, produit de l'électricité.

Ce livre présente la *roadmap* qui mène des actuels carburants de substitution (bioéthanol) aux carburants de synthèse (2012) et à la pile à combustible à hydrogène (2015-20).

Download and Read Online Hydrogène : l'avenir de la voiture (ARCHIPEL.ARCHIP) Pierre Beuzit

#BTHX1KJ8IOZ

Lire Hydrogène : l'avenir de la voiture (ARCHIPEL.ARCHIP) par Pierre Beuzit pour ebook en ligne
Hydrogène : l'avenir de la voiture (ARCHIPEL.ARCHIP) par Pierre Beuzit Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Hydrogène : l'avenir de la voiture (ARCHIPEL.ARCHIP) par Pierre Beuzit à lire en ligne.
Online Hydrogène : l'avenir de la voiture (ARCHIPEL.ARCHIP) par Pierre Beuzit ebook Téléchargement PDF
Hydrogène : l'avenir de la voiture (ARCHIPEL.ARCHIP) par Pierre Beuzit Doc
Hydrogène : l'avenir de la voiture (ARCHIPEL.ARCHIP) par Pierre Beuzit Mobipocket
Hydrogène : l'avenir de la voiture (ARCHIPEL.ARCHIP) par Pierre Beuzit EPub
BTHX1KJ8IOZBTHX1KJ8IOZBTHX1KJ8IOZ